

POROČILO O PRAKTIČNEM IZOBRAŽEVANJU V OKVIRU PROJEKTA MOBILNOSTI V VSŠ ŠC KRANJ
Gifhorn, Nemčija, 10. 4. 2017–16. 6. 2017

Uvod

Za opravljanje praktičnega izobraževanja v tujini preko Erasmus programa sem se odločil zato, ker sem želel pridobiti delovne izkušnje v tujini, izpopolniti svoje znanje tujega jezika ter ustvariti nekaj socialnih stikov. S pomočjo ge. Beznik si nama je uspelo izboriti mesto v podjetju Continental in sicer v mestu Gifhorn.

Gifhorn leži na severu Nemčije, približno 200 km zahodno od Berlina. Pot do mesta je trajala skoraj 12 ur vožnje z vlakom, kar je bila tudi manjša dogodivščina, saj sem videl kar precej različnih pokrajin. Prispel sem ob enajstih zvečer v soboto, tako da sem naslednji dan takoj lahko šel malo raziskat mesto.



Mesto Gifhorn



Stari del mesta



Posest gradu Gifhorn

Delo v podjetju Continental

Podjetje Continental, ki ga večina ljudi pozna le kot proizvajalca gum, se ukvarja tudi z manufakturo raznih izdelkov za avtomobile ter z razvojem pametnih avtomobilov. Tovarna v Gifhornu je usmerjena v proizvodnji sestavnih delov zavor. Tovarna ima približno 1500 zaposlenih, ta številka se bo pa v prihodnosti zmanjševala, saj vedno bolj stremijo k avtomatizaciji večine delovnih procesov.



Podjetje Continental

V podjetju sem delal v oddelku informatike, vendar ker mojega mentorja prvi teden ni bilo, me je prevzel vodja oddelka za logistiko, tako da sem prvi dan spoznaval interno strukturo podjetja, dejavnosti podjetja ter proizvodnjo v tovarni v Gifhornu. Vodili so me tudi skozi vse delovne procese, saj je pomembno, da imamo bolj širok vidik na celotno delovanje, kot pa to, da smo le osredotočeni na svoje delo. Vsak dan prvega tedna sem se pridružil drugemu zaposlenemu ter ga spremljal pri njegovem običajnem delovniku. Drugi teden, ko je mentor prišel z dopusta, mi je bolj podrobno razkazal tovarno, saj ima le on pooblastila, da pokaže npr. strežniško sobo in načrte, kako so posamezna poslopja povezana na strežnike, kako izgleda računalniška infrastruktura, ipd.

Delavnik je bil fleksibilen, kar pomeni, da sem moral opraviti 35 ur na teden ali 7 ur na dan, ni bilo pa nujno, saj sem lahko en dan delal npr. 6 ur, drug dan pa 8, tako da sem si lahko izbiral, kdaj sem delal manj, kdaj pa več. Moj tipični delovni dan je potekal tako, da sem prišel na delovno mesto in razvijal programe za lažjanje dela ljudem v administraciji ali v proizvodnji. Nekajkrat na dan je prišel mentor do mene, da je spremljal moje delo ali pa da me je odpeljal s seboj na kakšen sestanek, da sem videl, kako potekajo ter da bi se več naučil o notranji strukturi tovarne kot celote. Nekje na polovici izobraževanja mi je bila dodeljena naloga postavitve strežnika ter namestitve in konfiguracija nekaj aplikacij, katere uporabljajo v administraciji. Nalogo sem uspešno opravil do konca izobraževanja, zadnji teden sem pa vso dokumentacijo in dnevnik dela predal sodelavcu, saj bo od mojega odhoda dalje njegova naloga administracija in posodabljanje strežnika.

Mentor je bil vodja oddelka in moram reči, da se je zelo zavzel, da bi s tega izobraževanja odnesel čim več, saj nisem neprestano le sedel za računalnikom. Udeležil sem se tudi dveh delavnic, mnogih sestankov ter enega izobraževanja, tako da lahko rečem, da sem bil zelo zadovoljen.

Izlet v Berlin

Proti koncu mojega izobraževanja sem se odločil za dva dni oditi na izlet v Berlin, saj imam tam nekaj znancev in prijateljev. Vožnja do Berlina je trajala skoraj dve uri z vlakom, prestopil sem pa le v sosednjem mestu Wolfsburg, kjer je tudi največja tovarna proizvajalca avtomobilov Volkswagen.



Tovarna Volkswagen v Wolfsburgu

Časa za ogled nisem imel, saj sem imel le nekaj minut, da sem ujel naslednji vlak. Izlet v Berlin mi je malo pokvarilo vreme, tako da nisem obiskal vsega, kar sem si želel. Uspelo mi je obiskati Brandenburška vrata, kjer je kljub slabemu vremenu kar mrgolelo turistov.



Brandenburška vrata

Obiskal sem tudi televizijski stolp, ki je najboljša razgledna točka mesta, saj s panoramske ploščadi, ki je na 203 višinskih metrih, vidiš celotno mesto (vidljivost naj bi bila 42 km, vendar sem zaradi slabega vremena videl le rob mesta).



Razgled s stolpa



Pogled od spodaj



Pot domov

Zaključek

Odločitve, da praktično izobraževanje opravljam v tujini, ne obžalujem, saj sem s tem pridobil veliko znanja, ki ga drugače ne bi. Spoznal sem delovno kulturo Nemčije ter njihove socialne običaje, hkrati pa so se mi razširila obzorja, saj sem spoznal, da ni vedno najbolje imeti oči usmerjene le v svoje delo, včasih se tudi spleča malo pogledati navzven.

Andrej Rebula